



CIVIL AVIATION TRAINING CENTER

ที่ สบพ.๓๓๐/๒๒๒

มหาวิทยาลัยนเรศวร
รับที่ 02373
วันที่ 24 มี.ค. 2566
เวลา 11.34

สถาบันการบินพลเรือน

๑๐๓๒/๓๕๕ ถนนพหลโยธิน

แขวงจอมพล เขตจตุจักร

กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐

๒๑ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอเชิญร่วมการประชุมวิชาการด้านการบิน ระดับชาติ ครั้งที่ ๓

เรียน อธิการบดีมหาวิทยาลัยนเรศวร

กองการวิจัยและนวัตกรรม

รับที่ **0305**วันที่ **27 มี.ค. 2566**เวลา **15:19 น.**

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. โครงการประชุมวิชาการด้านการบิน ระดับชาติ ครั้งที่ ๓ และกำหนดการ จำนวน ๔ หน้า

ด้วย สถาบันการบินพลเรือน (สบพ.) รัฐวิสาหกิจ สังกัดกระทรวงคมนาคม จะดำเนินการจัดการประชุมวิชาการด้านการบิน ระดับชาติ ครั้งที่ ๓ ในวันจันทร์ที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ สถาบันการบินพลเรือน กรุงเทพฯ เพื่อให้ นักวิชาการ คณาจารย์ นักศึกษาและบุคคลทั่วไปได้มีเวทีในการนำเสนอผลงานทางวิชาการ และใช้เป็นสื่อกลางในการแลกเปลี่ยนความรู้และประสบการณ์ด้านวิชาการ และด้านการวิจัย ตลอดจนสร้างความร่วมมือทางด้านวิชาการ ด้านกิจกรรมกับหน่วยงานต่างๆ ทั้งภายในและภายนอกอุตสาหกรรมการบิน

ในการนี้ สบพ. ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์เชิญชวน ผู้บริหาร คณาจารย์ นักวิจัย บุคลากร นิสิต/นักศึกษา และส่วนงานอื่นที่เกี่ยวข้องในสังกัดของท่านเพื่อทราบ ผู้สนใจสามารถลงทะเบียนเข้าร่วมการประชุมวิชาการดังกล่าวภายในวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๖ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายพันศักดิ์ เนินทราย)

ผู้อำนวยการกองวิชาการการจราจรทางอากาศ
 รักษาการในตำแหน่ง รองผู้อำนวยการฝ่ายวิชาการ
 สถาบันการบินพลเรือน

กองวิชาการการบิน

ดร. วรันตรี ปลั่งวัฒนะ (ผู้ประสานงาน) โทร. ๐ ๒๒๗๒ ๕๗๔๑ ต่อ ๓๓๐๒ Email : avmproceeding@catc.or.th

๕๕๕๕๐

๒๒๕ ๓.๕.๖๖
ไว้ยื่น อธิการบดี

ขอรับทราบขออนุมัติเงิน ๑๐๐๐๐๐ บาท จากกองทุนวิจัย
การวิจัย ระดับชาติ ครั้งที่ ๓ วันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๕๕

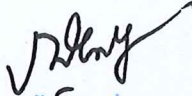
๑๐๐๐๐๐ บาท ขอรับทราบ กองทุนฯ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และเห็นชอบของ
วิจัย และขอรับทราบพร้อมทั้งนำส่งต่อไป

วันที่
3 เม.ย. ๕๕

๕๕๕๕๐

๒๒๕ ๓.๕.๖๖



(นายกีต กิณฑน)
รักษาการในตำแหน่งหัวหน้างานเผยแพร่และสื่อสารงานวิจัย

A ๒๒๕ ๒๕๕๖

กีต กิณฑน

4 เม.ย. 2556

มอบกองการวิจัยและนวัตกรรม
ดำเนินการ

กิณฑน

(ศาสตราจารย์ ดร.กรกนก อิงคนินันท์)

รองอธิการบดีฝ่ายพัฒนางานวิจัยและนวัตกรรม
ปฏิบัติราชการแทน อธิการบดีมหาวิทยาลัยนเรศวร

- 5 เม.ย. 2556

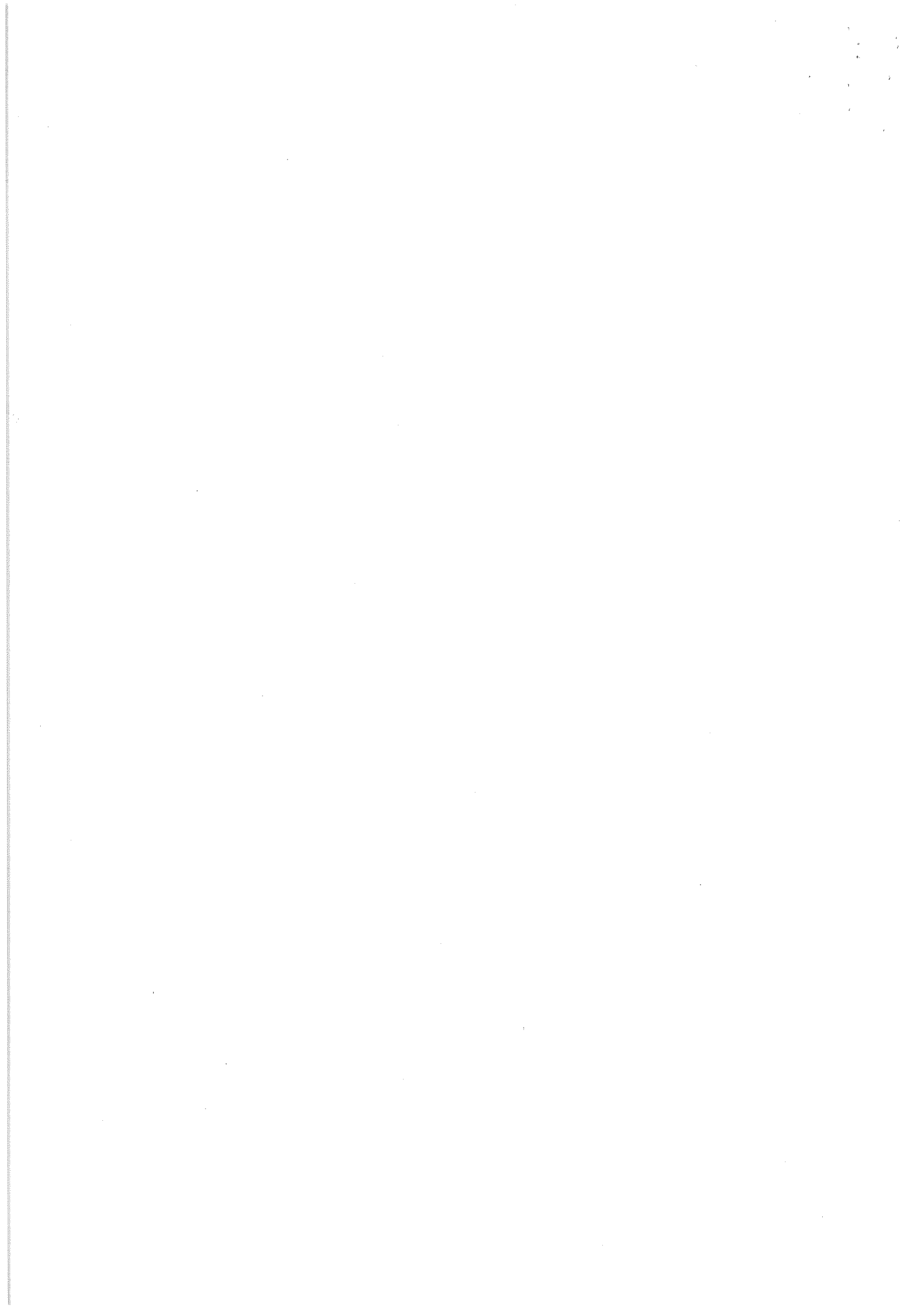
๑. ชื่อโครงการ : การประชุมวิชาการด้านการบิน ระดับชาติ ครั้งที่ ๓
๒. ชื่อผู้รับผิดชอบโครงการ : กองวิชาบริหารการบิน
๓. หน่วยงาน : สถาบันการบินพลเรือน

๔. หลักการและเหตุผล

ด้วยสถาบันการบินพลเรือน รัฐวิสาหกิจ สังกัดกระทรวงคมนาคม จัดตั้งขึ้นโดยโครงการความร่วมมือระหว่างกองทุนพิเศษสหประชาชาติ (United Nation Special Fund : UNDP) องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) และรัฐบาลไทย มีภารกิจหลักในการผลิตและพัฒนาบุคลากรการบินให้กับหน่วยงานด้านการบินทั้งในประเทศและต่างประเทศ ซึ่งตลอดระยะเวลา ๖๐ ปีที่ผ่านมา สถาบันการบินพลเรือนได้รับการยอมรับจากหน่วยงานอุตสาหกรรมด้านการบินในแถบภูมิภาคตะวันออกเฉียงใต้และทั่วโลกว่าเป็นสถาบันที่มีความเชี่ยวชาญด้านวิชาการและมีหลักสูตรหลากหลายตามมาตรฐานสากล สอดคล้องกับวิสัยทัศน์ของสถาบันการบินพลเรือน กล่าวคือ “เป็นศูนย์กลางแห่งความเป็นเลิศในวิชาชีพด้านการบินโดยมีคุณภาพและมาตรฐานระดับสากล เพื่อสนับสนุนอุตสาหกรรมการบินของชาติและภูมิภาคอาเซียน” ซึ่งที่ผ่านมาสถาบันได้ผลิตบุคลากรด้านการบินจากหลายประเทศ ทั้งหลักสูตรภาคพื้น หลักสูตรภาคอากาศและหลักสูตรฝึกอบรม

นอกจากนี้ กระทรวงคมนาคมได้กำหนดนโยบายและกำกับดูแลการขับเคลื่อนอุตสาหกรรมการบิน ส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมการผลิต การซ่อมบำรุงอากาศยานของภูมิภาคอาเซียน ซึ่งมีกลุ่มเป้าหมายทั้งสายการบินภายในประเทศและต่างประเทศ ซึ่งอาชีพที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการบิน จำเป็นต้องใช้องค์ความรู้ด้านเทคนิคระดับสูง มีความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ทำงาน ดังนั้นปัจจัยสู่ความสำเร็จ คือ การพัฒนากำลังคนให้มีความพร้อมและสามารถตอบสนองความต้องการของอุตสาหกรรมที่จะขยายตัว ทั้งนี้สถาบันการศึกษาจำเป็นต้องสร้างองค์ความรู้ให้กับนักศึกษาตั้งแต่ระดับพื้นฐานจนถึงระดับมหาวิทยาลัยเพื่อให้บุคคลที่จะทำงานในอุตสาหกรรมการบินมีความรู้ ความสามารถตรงตามความต้องการของตลาดแรงงานตามยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ซึ่งการวิจัยเป็นกระบวนการส่งเสริมการศึกษาให้ผู้เรียนมีการคิดอย่างมีหลักการเป็นขั้นตอน เพื่อสร้างและพัฒนาสิ่งใหม่ๆ ให้กับชุมชน สังคม เศรษฐกิจและประเทศชาติ ซึ่งหากประเทศใดมีการส่งเสริมให้คนในประเทศมีการศึกษาค้นคว้าวิจัยก็จะทำให้ประเทศนำไปสู่ความเจริญทางด้านวิทยาการและเป็นผู้นำทางด้านเทคโนโลยี สบพ. ได้เล็งเห็นความสำคัญในการนำองค์ความรู้วิชาการที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการบินมาบูรณาการ เพื่อพัฒนาให้อุตสาหกรรมการบินของประเทศไทยมีความเจริญก้าวหน้า ดังนั้น เพื่อเป็นการเปิดโอกาสให้อาจารย์ นักศึกษาและนักวิชาการ ที่มีผลงานวิชาการด้านนวัตกรรมเทคโนโลยีที่นำมาใช้ในการบริหารจัดการอุตสาหกรรมการบินให้มีคุณภาพ อีกทั้งเป็นเวทีในการแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ระหว่างสถาบันการศึกษา สายการบิน และหน่วยงานภาคอุตสาหกรรมบริการและการท่องเที่ยวมาแลกเปลี่ยนประสบการณ์ร่วมกันเพื่อขับเคลื่อนให้ประเทศไทยเป็นเมืองแห่งอุตสาหกรรมการบินที่ดีที่สุดภูมิภาค

กองวิชาบริหารการบิน สบพ. ได้ตระหนักถึงความสำคัญดังกล่าว จึงได้ดำเนินกิจกรรม โครงการประชุมวิชาการอย่างต่อเนื่อง โดยคาดหวังว่ากิจกรรมดังกล่าวจะเป็นประโยชน์อย่างยิ่งต่อการพัฒนางานวิจัย



ด้านการบินและอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องได้เป็นอย่างดี รวมทั้งผู้เข้าร่วมโครงการฯ ได้นำเสนอผลงานทางวิชาการสู่สาธารณชน และสร้างความร่วมมือทางด้านการวิจัยระหว่างมหาวิทยาลัยทั้งภาครัฐและเอกชน อันจะนำไปสู่การสร้างสรรคผลงานทางวิชาการใหม่ ซึ่งเป็นเป้าหมายอันสำคัญในการส่งเสริมการพัฒนานวัตกรรม รวมทั้งส่งเสริมให้ธุรกิจของประเทศมีความเข้มแข็ง และมีการพัฒนาต่อเนื่องอย่างยั่งยืน

๕. วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ๕.๑ เพื่อส่งเสริมให้เผยแพร่บทความในสาขาวิชาต่าง ๆ ของนักศึกษา พนักงาน และบุคคลทั่วไปสู่สาธารณชน
- ๕.๒ เพื่อเป็นสื่อกลางการแลกเปลี่ยนข้อมูล ข่าวสารการวิจัย ระหว่าง นักศึกษา พนักงาน หน่วยงานของรัฐ หน่วยงานเอกชน หน่วยงานต่างประเทศ รวมถึงเครือข่ายพันธมิตรทางด้านการบินและอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง
- ๕.๓ เพื่อนำผลงานวิชาการมาเป็นแนวทางในการพัฒนาหลักสูตร และพัฒนาการเรียนการสอนอย่างยั่งยืน

๖. เป้าหมาย ตัวชี้วัดผลผลิต และผลลัพธ์ของแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

๖.๑ ผลผลิต (Output)

ด้านปริมาณ: จำนวนผลงานวิชาการไม่น้อยกว่า ๒๐ บทความ

ด้านคุณภาพ: ผู้เข้าร่วมโครงการมีความพึงพอใจจากการเข้าร่วมกิจกรรมอยู่ในระดับดี

๖.๒ ผลลัพธ์ (Outcome)

ด้านปริมาณ: จำนวนผลงานวิชาการไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

ด้านคุณภาพ: - นักวิจัยที่เข้าร่วมโครงการมีการแลกเปลี่ยนความรู้ทางวิชาการและประสบการณ์การทำวิจัยด้านการบิน
- สถาบันการบินพลเรือนมีผลการประเมินการจัดการประชุมวิชาการระดับชาติ อยู่ในระดับดี

๗. กลุ่มเป้าหมาย

กลุ่มเป้าหมาย มีการนำเสนอผลงานวิชาการ ประกอบด้วย

๗.๑ นักศึกษาระดับปริญญาตรี และปริญญาโทที่ต้องการนำเสนอผลงานวิชาการ

๗.๒ บุคลากรภายในสถาบันฯ และภายนอกจากหน่วยงานต่าง ๆ จากอุตสาหกรรมการบิน

๘. ประเภทกิจกรรมย่อยที่ดำเนินงานในโครงการ/กิจกรรม ประกอบด้วย

กิจกรรมนำเสนอผลงานวิชาการ จำนวน ๘ ด้าน ได้แก่

ด้านที่ ๑	ด้านธุรกิจการบิน	ด้านที่ ๕	ด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม
ด้านที่ ๒	ด้านการท่องเที่ยว	ด้านที่ ๖	ด้านวิศวกรรมการบิน
ด้านที่ ๓	ด้านการศึกษา กระบวนการจัดการเรียนรู้	ด้านที่ ๗	ด้านโลจิสติกส์การบิน
	การเรียนการสอน		
ด้านที่ ๔	ด้านดิจิทัลและเทคโนโลยี	ด้านที่ ๘	ด้านอื่นๆ

๙. กำหนดการ: วันจันทร์ที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๘.๓๐-๑๒.๐๐ น.

เวลา	๐๘.๓๐-๐๙.๐๐ น.	ลงทะเบียนผู้เข้าร่วมงานประชุมวิชาการ
	๐๙.๐๐-๐๙.๑๕ น.	ประธานกล่าวเปิดงาน
	๐๙.๑๕-๑๑.๑๐ น.	นำเสนอผลงานวิชาการ
	๑๑.๑๐-๑๑.๓๐ น.	ประกาศผลคะแนนผู้ที่ได้รับรางวัลดีเด่น
	๑๑.๓๐-๑๑.๕๐ น.	รับมอบโล่รางวัลดีเด่น เกียรติบัตรและถ่ายภาพร่วมกัน
	๑๑.๕๐-๑๒.๐๐ น.	ประธานกล่าวปิดงาน

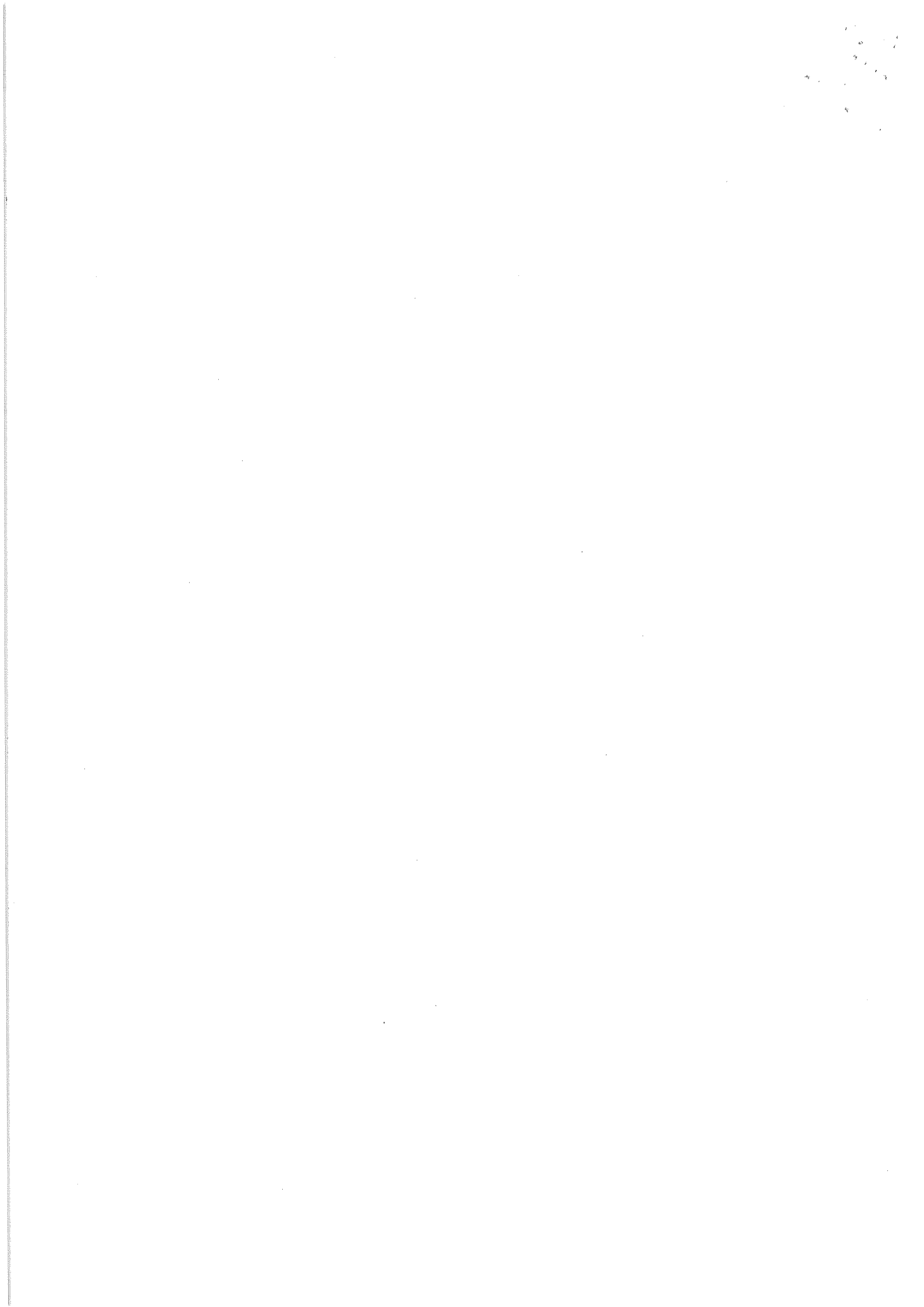
๑๐. สถานที่ดำเนินงาน: สถาบันการบินพลเรือน กรุงเทพมหานคร

๑๑. ค่าลงทะเบียน: ภาคบรรยาย สำหรับบทความภาษาไทย ๒,๐๐๐ บาท
ภาคบรรยาย สำหรับบทความภาษาอังกฤษ ๒,๕๐๐ บาท
ภาคโปสเตอร์ ๒,๕๐๐ บาท

๑๒. ผู้ประสานงาน และหน่วยงานดำเนินกิจกรรม

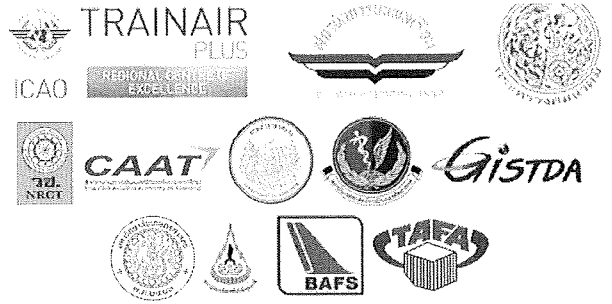
ดร. วรันตรี ปลั่งวัฒนะ ครูวิชาภาคพื้น กองวิชาบริหารการบิน สถาบันการบินพลเรือน
โทร. ๐๒-๒๗๒-๕๗๔๑ ต่อ ๓๓๐๒ อีเมล avmproceeding@catc.or.th

.....



AVIATION NATIONAL SYMPOSIUM

การประชุมวิชาการด้านการบินระดับชาติ ครั้งที่ 3 03 JUL 2023



การประชุมวิชาการ ด้านการบินระดับชาติ ครั้งที่ 3

The 3rd Aviation National Symposium

3 กรกฎาคม 66
ณ สถาบันการบินพลเรือน

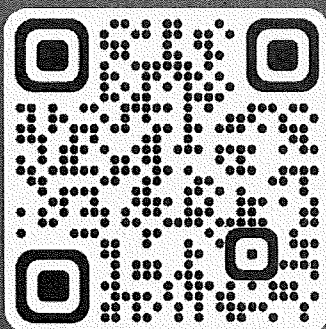


CALL FOR PAPER!

งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

- ด้านธุรกิจการบิน
- ด้านการท่องเที่ยวน
- ด้านการศึกษา
- ด้านดิจิทัลและเทคโนโลยี
- ด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม
- ด้านวิศวกรรมการบิน
- ด้านโลจิสติกส์การบิน
- ด้านอื่นๆ

ลงทะเบียนส่งบทความ



REGISTER HERE!

บทความภาษาไทย 2,000 บาท
บทความภาษาอังกฤษ 2,500 บาท
บทความโปสเตอร์ 2,500 บาท

กำหนดการ

เปิดรับบทความฉบับเต็ม : 15 ก.พ. 66 – 5 พ.ค. 66

แจ้งผลการพิจารณาบทความ : 5 มิ.ค. 66 – 25 พ.ค. 66

ส่งบทความฉบับแก้ไข : ภายใน 15 มิ.ย. 66

นำเสนอผลงาน : 3 ก.ค. 66 เวลา 9.00 น. – 12.00 น.

รูปแบบของการนำเสนอ

- รูปแบบการบรรยาย (Oral Presentation)



- รูปแบบโปสเตอร์ (Poster)



ติดต่อสอบถาม
กองวิชาการบริหารการบิน
สถาบันการบินพลเรือน



Tns 02-272-5741 ต่อ 3302



avmproceeding@catc.or.th



<https://proceedings.catc.or.th/proceeding/th/home/>

10

1. The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that this is essential for ensuring the integrity of the financial statements and for providing a clear audit trail. The text also mentions that proper record-keeping is necessary for compliance with various regulatory requirements.

2.

3. The second part of the document focuses on the role of internal controls in preventing and detecting errors and fraud. It highlights that a strong internal control system is crucial for the reliability of the financial reporting process. The text also notes that internal controls should be designed to be effective and efficient, and should be regularly reviewed and updated.

4.